

Szczegółowa specyfikacja przedmiotu zamówienia

I. Wymagania ogólne

1. Autobus ma być fabrycznie nowy (zgodnie z art. 2 pkt 62 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260) oraz posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 czerwca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła, motorowerów oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1828).
2. Konstrukcje autobusu (m. in. jakość i dobór użytych materiałów) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami. W szczególności autobus pod względem warunków technicznych i wyposażenia powinien odpowiadać wymogom określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów i zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022).
3. Liczba sztuk: przedmiot zamówienia obejmuje dostawę 2 autobusów.
4. Autobusy muszą posiadać niezbędne dokumenty pozwalające na ich rejestrację i eksploatację na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

II. Podstawowe parametry techniczne i użytkowe

1. Wymiary autobusu:
 - wysokość: od 2450 mm
 - szerokość całkowita z lusterkami: od 2400 mm
2. Liczba osi: dwie, w tym jedna napędowa.
3. Liczba miejsc do przewozu osób: co najmniej 17 miejsc łącznie z kierowcą.
4. Liczba drzwi: 4, w tym boczne drzwi przesuwne po prawej stronie pojazdu.
5. Rok produkcji: 2017 – 2018.

III. Parametry silnika

1. Silnik spalinowy wysokoprężny, od 4 do 6 –cio cylindrowy z zapłonem samoczynnym.
2. Moc silnika spalinowego minimum od 125 KM do 170 KM.
3. Pojemność w zakresie od 2,0 dm³ do 2,5 dm³,
4. Zasilany olejem napędowym.

IV. Wymogi środowiskowe

1. Emisja gazów tj: zanieczyszczeń tlenku azotu (NOx), cząsteczek stałych (PM), węglowodorów (HC) oraz tlenku węgla (CO), zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych – zgodnie z normą minimum EURO 6.
2. Zużycie paliwa (energii) w cyklu mieszanym, zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych – nie więcej niż 9 litrów benzyny na 100 km; tj. zużycie energii nie więcej niż 3,24 MJ/km, obliczone zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych.

3. Wielkość emisji dwutlenku węgla, zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych – nie więcej niż 230 g/km.

V. Przystosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych

1. Autobus powinien być przystosowany do przewozu 14 osób niepełnosprawnych w tym 1 osoby na wózku inwalidzkim (plus 1 kierowca i 1 opiekun). Zapewnienie przewozu osoby niepełnosprawnej na wózku inwalidzkim powinno być zapewnione poprzez szybki demontaż 2 siedzeń na rzecz 1 wózka inwalidzkiego. W takiej konfiguracji łączna liczba przewożonych osób wyniesie: 16 tj. : 1 kierowca + 15 pasażerów, w tym 1 na wózku inwalidzkim.
2. Wkładki tapicerskie siedziska i oparcia wyposażone w gąbkę (piankę) zmiękczającą pod tapicerką. Tapicerka z wytrzymałej tkaniny (np. welur).
3. Fotele wysokie z zagłówkiem.
4. Autobus musi być wyposażony w najazd teleskopowy aluminiowy składany wewnętrzny z powłoką antypoślizgową umożliwiającą wjazd wózkiem inwalidzkim do autobusu, najazd mocowany z tyłu pojazdu.
5. Autobus musi być wyposażony w szyny podłogowe do zamocowania wózka inwalidzkiego oraz 4 punktowy system mocowania wózków inwalidzkich za pomocą specjalnych atestowanych pasów oraz pasy bezpieczeństwa dla osoby przewożonej na wózku inwalidzkim.
6. Wyłożenie podłogi w przedziale pasażerskim sklejką wodoodporną, pokrytą wykładziną antypoślizgową (kolor ciemny).
7. Wszystkie siedzenia muszą być wyposażone w pasy bezpieczeństwa – trzypunktowe.
8. Pojazd musi być wyposażony w kwadratowe tablice barwy niebieskiej z międzynarodowym symbolem wózka inwalidzkiego barwy białej, z tyłu i z przodu pojazdu, zgodnie z art. 58 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260). Zamawiający wymaga aby tablice te były mocowane na magnesach.

VI. Systemy bezpieczeństwa

1. Układ ABS + tarcze hamulcowe na wszystkie koła.
2. Układ stabilizacji toru jazdy ESC lub równoważny.
3. Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera z przodu.

VII. Pozostałe wyposażenie

1. Tachograf cyfrowy.
2. Pełne przeszklenie przestrzeni pasażerskiej.
3. Kolor lakieru jednolity, biały lub srebrny.
4. Pokrycie ścian, sufitu tapicerką miękką, niepalną z izolacją dźwiękowo – termiczną.
5. Uchwyt ułatwiający wsiadanie i wysiadanie pasażerów.
6. Lusterko wewnętrzne.
7. Wspomaganie kierownicy.
8. Halogeny przeciwmgłowe.
9. Immobiliser.
10. Klimatyzacja i ogrzewanie przód / tył.
11. Centralny zamek zdalnie sterowany z 2-3 pilotami.
12. Lusterka elektryczne, regulowane i ogrzewane.
13. Elektrycznie sterowane szyby przednie.
14. Regulowana kolumna kierownicza w 2 kierunkach.
15. Fotel kierowcy z regulacją wysokości i podłokietnikiem.
16. Tylne koła pojedyncze lub bliźniacze.
17. Elektrycznie wysuwany stopień przy drzwiach przesuwnych.
18. Radio cyfrowe cd/mp3.
19. Ogrzewanie postojowe manualne.

20. Komplet kół zimowych na obręczach stalowych.
21. Koło zapasowe pełnowymiarowe.
22. Chlapacze.
23. Trójkąt, gaśnica, apteczka.

VIII. Autobus oraz całość wyposażenia powinno być zgodne z przepisami prawa powszechnie obowiązującego w tym zakresie.

IX. Powyżej opisane parametry stanowią minimalne wymagania Zamawiającego, Wykonawca może zaoferować przedmiot zamówienia o parametrach wyższych.